

バランス良く高めたテッツォブレラ

鋭い顔つきとグラマラスなリアスタイルをもつオシャレなクーペ「ブレラ」。手に入れやすくなった今からが、旬かも知れない

写真◎田村弥 文◎高根英幸

ブレラの魅力を高めつつ 使いやすさにも配慮

太田哲也サン率いるTEZZOが、アルファ・ブレラ用のアイテムを一気に充実させた。登場して3年、そのフォルムの刺激度は相変わらずながら中古車の価格もこなれた現在、モディファイを楽しむ向きには絶好の機会が訪れたという判断なのだ。

エクステリアのメニューとして用意したのは、同デザインを159に設定して好評のフロントリップ。ボトムは左右だけを突き出させて、スタイリングに絶妙なアクセントを与えると共にダウンフォースを高めて、コーナリングの安定性を高めてくれる。しかもグラブドクリアランスは変化しないので、サスペンションをイジった場合にも気を使い過ぎることもないのもポイントだ。

リアスカートはノーマルのデフューザー調フラップを大型にした自然なデザイン。下面には整流効果を期待させるフィンが刻まれることで、スピード感はグンと高まる。

マフラーはサイレントとスポーツ、スポッツ#という3つのバージョンが用意されている。スポッツはより軽く、迫力のあるサウンドが楽しめるというが、太田サンのオススメはサイレント。

←159とほぼ同じ顔だが、ラインが異なるためブレラ用にフルリメイク



住宅地でも気兼ねなく乗れる静粛性と、加速時の心地良いサウンドを両立、しかもノーマルより5・2kgも軽量に仕上げられている。

そんなこだわりはブレーキキットにも込められている。ノーマルホイールでも装着可能なキャリパーキットは、なんとモノブロック構造でノーマルローターのままでも制動力とコントロール性を高めてくれるスケレモ。

ブレラのスタイリングを堪能しつつ快適に走りを楽しめる仕様なのだ。

↓セレスピードには人気のテッツォF1タイプパドルシフトを装着。形状、アルミの質感ともに満足度が高い



↑ノーマルでもデフューザー調フラップをもつが、より大膽化することでボディ下部に安定感を与えている



↑モノブロックキャリパーは専用設計なので純正17インチホイールにも装着できる

←TEZZOではホイールに軽量なプロドライブGC-07J 18インチをオススメしている



→パワーやサウンドだけでなく出口の長さや磨きなど美しさにもこだわっている



↑メタリックレッドに塗装されたモノブロックキャリパー。大径の4Pod対抗ピストンを採用している



- PRICE LIST
- フロントホイール... ¥69,300
- リアデフューザー... ¥63,000
- リアスカート... 開発中
- アルファマフラー
- サイレントVer... ¥220,500
- スポッツVer... ¥220,500
- スポッツ#Ver... ¥220,500
- モノブロックキャリパー (159ブレラ専用) ASK
- TEZZOオリジナルMAFL車高調整キット (159ブレラ用) ... ¥404,250
- フロントTEZZOオリジナルGC-07J
- 18インチ159ブレラ専用ローター用... ¥299,200
- パドルシフト (アルミ) 装着... ¥21,000 (送料等 ¥14,700)
- F1タイプパドルシフト
- 18インチ159ブレラ専用ローター用... ¥21,000

TEZZO Alfa Brera

